

SICUREZZA SUL LAVORO
ASCENSORI DI CRISTOFORO COLOMBO
SNATER INCONTRA L'AZIENDA: SONO SICURI?

Il giorno 22/11/2011 si è svolto l'atteso incontro con l'Azienda, richiesto da molto tempo dagli RLS SNATER (Rappresentanti Lavoratori per la Sicurezza) di T.I.SPARKLE.

Presenti:

Alessio Berti Telecom Italia - Service Center Lazio, Abruzzo e Molise

Giuseppe Fischetti M.P.F.

Bruno Tocci Resp. Kone Ascensori

Rolando Pannacci SPPA Telecom Italia (Servizio Prevenzione e Protezione Aziendale)

Tosi Brandi Didier H.R. T.I.Sparkle

Daniela Cortese e Jacopo Romano RLS SNATER di T.I.Sparkle

Nel recente passato sono aumentati in maniera esponenziale i **dubbi sulla sicurezza e la manutenzione di questi ascensori**; i/le dipendenti assistevano spesso a **"precipitazioni"**, capitava troppe volte di **rimanere chiusi dentro**, si subivano **interminabili attese sui pianerottoli** al livello degli autobus romani che non passano mai, **ormai erano più quelli fermi che quelli in attività**. Solo poco tempo fa alcuni colleghi sono stati raccolti in modo emergenziale con una scaletta da un ascensore che non rispondeva più ai comandi e si era fermato a metà altezza. **Tutto questo, e altro ancora, accadeva senza nessuna informazione e/o comunicazione ai lavoratori.**

Nel corso dell'ultimo anno, prima di metterci intorno ad un tavolo e discutere di questi temi, **mentre la controparte traccheggiava e tentava di rimandare sine die un necessario confronto, abbiamo potuto registrare significativi interventi manutentivi**, alcuni dei quali solo apparentemente di puro restyling (dal pavimento alla identificazione numerica di ogni singola cabina), in realtà tutti funzionali ad aumentarne la sicurezza. Insomma, diciamo che **l'Azienda ha utilizzato questo tempo per presentarsi con una importante riduzione del danno, a riprova delle nostre ragioni e delle preoccupazioni (percepite o reali, ma giustificate in entrambi i casi) di tutti noi.**

Contestualmente abbiamo rivendicato la **carezza dell'aspetto comunicazionale** e a tale proposito è stato deciso che:

- Qualora fosse necessario chiudere uno o più ascensori, per un tempo superiore almeno a due giorni, dovrà essere posto un **cartello informativo del periodo interessato al non funzionamento**; questo anche per il rispetto dovuto ai/le dipendenti e ai loro tempi di attesa.
- E' stato **predisposto un vademecum con tutte le informazioni e le istruzioni per l'utilizzo più efficace, che vi alleghiamo**, e che sarà posto all'interno delle cabine.

Abbiamo anche effettuato un **sopralluogo congiunto all'ultimo piano (il nono) dove ci sono tutti i motori e le cabine di regia di questi ascensori** che, pur essendo datati 1968 con tutto quello che ne consegue, restano tecnicamente avanzati e due sono addirittura stati sostituiti con altrettanti di nuova generazione. **Resta comunque un impianto di 45 anni e proprio per questo necessita di prevenzione e manutenzione costanti e significative.**

Vi riportiamo di seguito i **temi dell'incontro**:

- Sono stati presentati e consultati congiuntamente il documento **“Verifica di funzionamento degli apparecchi”, il libretto con gli allegati (dichiarazioni di conformità, verifiche periodiche e straordinarie)**, che sono risultati **corretti e rispettosi** delle scadenze di controllo previste dalla **normative di Legge vigenti** e approvati dall'Ente abilitato che in questo caso è l'E.L.T.I. e riguarda anche i **montacarichi**;
- E' stata resa nota l'unica **prescrizione che riguardava le funi** di due apparecchi e abbiamo visionato i documenti che attestavano l'**avvenuta sostituzione delle stesse; restiamo in attesa della dovuta documentazione di fine prescrizione**;
- E' stata illustrata la **verifica ordinaria e straordinaria**, con esito positivo, come segue: **parti meccaniche** di manovra e di sicurezza idraulici ed elettrici, corretta **ventilazione** nel vano corsa, **materiali incombustibili** della cabina, pulizia fosse e relativa verifica **preventiva igienico ambientale**, isolamento dell'**impianto elettrico** e l'efficienza dei collegamenti con la terra, funzionamento delle **porte, illuminazione di sicurezza**.
- Adesso funziona di nuovo anche il **citofono**.
- Esclusa presenza **amianto**.

Infine è stato ripristinata la presenza nella sede di C.Colombo dell'ascensorista della Ditta Kone in azienda, tutti i giorni feriali, dalle 16.30 alle 19.30; prima e dopo tale orario la manutenzione e/o qualsiasi intervento a seguito di chiamata sono garantiti dalle 08.00 alle 17.00 dagli operai di presidio della Manutencoop e dalle 19.00 alle 08.00 sempre dalla Kone (reperibilità tramite pulsante allarme oppure con numero di telefono indicato all'interno delle cabine).

Nonostante l'ingiustificato ritardo, **ci sembra che l'Azienda abbia dimostrato la giusta attenzione alla risoluzione dei problemi sopraesposti**, sarà nostra cura continuare a vigilare che tutto prosegua secondo gli impegni presi; **si ringraziano anche i tanti lavoratori e lavoratrici che continuano a interagire numerosi con SNATER con le loro puntuali segnalazioni.**

Insieme dobbiamo continuare ad impegnarci per migliorare il nostro welfare, le nostre condizioni di lavoro e per garantire e pretendere prevenzione contro gli incidenti e gli infortuni

PIU' FORTE SNATER, PIU' FORTE TU!

Daniela Cortese e Jacopo Romano

RLS (Rappresentanti Lavoratori per la Sicurezza) SNATER

Di T.I.Sparkle ROMA

Roma, 14 dicembre 2011