

Capitolo 5

Franchigia

Il 27 marzo 2013 i "semprefirmatari", tra LE tante nefandezze, sottoscrissero anche l'introduzione della franchigia.

Un sistema con il quale si retribuiva il lavoratore SOLO quando arrivava dal primo cliente e l'orario si concludeva con il termine dell'ultimo lavoro, senza in pratica considerare il tempo di rientro...insomma i tempi di spostamento risultavano così a carico del tecnico.

E pensare che ben 10 (dieci) anni prima era stata promulgata una legge che definiva perfettamente l'orario di lavoro legge n.ro 66 del 2003 (vedi google) che CONSIDERA parte integrante dell'orario tutti i trasferimenti!!!

SNATER, per primo e da solo, iniziò la battaglia per "recuperare il maltolto" e **contro tutto e tutti** (ci ridevano dietro con: "c'è un accordo firmato da tutti gli altri sindacati...cosa volete fare??? - dove credete di andare???), **INIZIAMMO A FARE LE CAUSE**.

Le sentenze favorevoli ai lavoratori si sono moltiplicate tant'è che tutti i Tribunali e tutte le Corti d'Appello **HANNO SENTENZIATO LA NULLITÀ DELL'ACCORDO SULLA FRANCHIGIA** (con buona pace dei "semprefirmatari")!!!

Persino la Corte di Giustizia europea è intervenuta nel 2015 per un caso analogo ed ha emesso una sentenza come quella dei Giudici Italiani!!!

Non contenti dei disastri combinati il 27.3.2013, nel contratto di secondo livello i "semprefirmatari", **HANNO RIFIRMATO nel 2019 UNA "presunta" REVISIONE DELL'ACCORDO** che avrebbe dovuto essere attuata al massimo entro gennaio 2020.

Manco per niente!!! La pezza messa è stata peggio del buco, tant'è che l'applicazione dell'accordo **NON** ha mai visto la luce!!!

Ribadiamo che anche questo nuovo "accordo" (sic!), è a nostro avviso passibile di ricorso in Tribunale...

Se si vuol definire una soluzione che chiuda il problema, a nostro avviso bisogna che:

1) **SI ATTUI LA LEGGE ITALIANA SULL'ORARIO DI LAVORO (n.ro 66 del 2003)** e si consideri in servizio il tecnico **DA QUANDO ENTRA IN AUTO A QUANDO RIENTRA E CHIUDE L'AUTO!!!**

2) **SI RESTITUISCANO GLI ARRETRATI CHE SONO DOVUTI AI TECNICI PER TUTTE LE ORE DI "STRAORDINARIO" EFFETTUATE DAL 1.7.2013 AD OGGI – SONO TUTTI SOLDI DOVUTI COME STRAORDINARIO** (si veda l'ultima sentenza del 2019).

COMUNQUE **"STATE TRANQUILLI" SNATER NON SI FERMERA' FINO A QUANDO NON RAGGIUNGEREMO QUANTO STABILISCE LA LEGGE...**

Passate con SNATER!

Fine quinta puntata.